

# オートビート 小野に集合!! 第76号

## ありがとう遠藤さん 感謝を込めて!!



普段は多くを語らない寡黙な人柄ですが、仕事に対する姿勢を通し、いつも大事なことを示して下さいました。遠藤さん、知識や整備技術はピカイチで、サービスの大黒柱として非常に頼れるサービス工場長でした。その背中を見て、後輩整備士も立派に育っています。また、昔から遠藤さんの根強いファンが多く、遠藤さんに会いに来店される方や、指名で整備をお願いする方もいらっしゃいました。そして、真夏の「一夜限りのビアカーテン」や「オートビート小野大志守会」



オフロード仲間との楽しい前夜祭(飲み会)

ご存案のお客さまもいらっしゃると思いますが、サービススタッフ工場長と勤めて下さった遠藤栄治さんが、4月末日をもって定年で退職となりました。昭和62年から勤続34年、今の二代目社長が物心つくころから、サービススタッフとして四半世紀以上「オートビート小野」を支えて下さった遠藤さん、先代の社長やかめらん(遠藤さんが先代の社長の奥さんと呼ぶ愛称)とは、長きに渡り苦楽を共にし、オートビート小野を作りあげてきた、かけがえのない人です。

アクセラは常にON(全開)かOFFのどちらかしかない

遠藤さんはこんな人



先代社長や常連様と林道ツーリングにて記念撮り

では、大好きなお酒が入ると、とても陽気で熱く語る一面もあり、それも遠藤さんの大きな魅力でした!



「4ミニツリング」で愛車のDAX70(改)に跨る遠藤さん

中学生時代にお父さんの影響で菅生サーキットへ「ロードレース」を観戦に行き、モータースポーツにはまり、そこから徐々にオートバイの世界にのり込んでいたようです。その後「モトクロス」に出会い約10年以上、オフロードチーム「ホリテライダーズ」の一員として、また国際B級ライセンスライダーとして、東北各地や全国津々浦々の大会で入賞し大活躍したライダーでもあります!

現役バリバリの頃モトクロスコースで大ジャンプ!!



- 乗ってきたオートバイ  
 GT50, GR50, シーラー, DAX  
 ホ-7Ⅱ, CBX400F, KX125, RM125  
 YZ125, YZ250, DT200WR, CR125  
 CR250, CRM250, WR250R

長いお付き合いのお客さまを代表しまして、西坂様よりお言葉といただきました。遠藤栄治君、長い間の本気のイキ、大変お疲れ様でした。これからは大人の間を楽しんで下さい! たいへんお世話になりました、ありがとうございました。西坂正

お疲れ様でした!!

そんな遠藤さんと一緒に仕事が出来て、本当に良かったです! 34年間素晴らしい仕事をやり遂げて、オートビート小野を支えていたのだから、本当にありがとうございました!(スタッフ一同)



面白かったモトクロスコース 3選

- ★ オートビート秋田(路面が砂質でアクセラ全開が最高!)
- ★ 尾花沢 銀山サーキット(黒土で布引山や西郷漫習場に近い感じ)
- ★ 鳥海モトクロスランド(標高が高く天空のモトクロス場といわれている)

GWのお休み 5/3・5/4・5/5 お休みとさせていただきます。